

CAMPIONATO ITALIANO KITEFOIL OPEN 2022

Bando di Regata

Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti. I partecipanti alle attività di regata sono consapevoli delle prescrizioni in materia di COVID 19, inserite del protocollo della Federazione Italiana Vela, che si impegnano a seguire nella consapevolezza di eventuali comportamenti contrari a queste specifiche disposizioni, saranno rilevanti e segnalati agli organi competenti da parte del Comitato Organizzatore.

Preambolo: La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La Federazione Italiana Vela che delega i Circoli affiliati sotto elencati.

2 LOCALITA', DATE E CIRCOLI ORGANIZZATORI:

2.1 GRAND SLAM 1000

- I Tappa: 092 – C.V. Pietrabianca ASD, Vada/Livorno; 15-17 aprile 2022;
- II Tappa: 326 - Club Nautico Rimini ASD; 28-29 maggio 2022;
- III Tappa: 2254 - Univela Sailing SSD, Campione del Garda/Brescia; 24-26 giugno 2022;
- IV Tappa: 653 - Circolo Nautico Arcobaleno, Torre Annunziata/Napoli: 17-18 settembre 2022;
- V Tappa: 2029 - Club Velico Ecoresort Le Sirene ASD, Gallipoli/Lecce: 28-30 ottobre 2022.;

2.2 GRAND PRIX 500

- I Tappa: CV Fiumicino – La Rambla, Maccarese (Roma); 18-19 Giugno 2022;
 - II Tappa: CV Crotone - Kitefoil GrandPrix Crotone; 30-31 Luglio 2022;
 - III Tappa: Marvelia, Dongo (Lago di Como) Kitefoil GrandPrix; 10- 11 Settembre 2022;
- Qualora ci fossero variazioni al presente calendario ne verrà data tempestiva comunicazione sul sito della Classe Kiteboarding e Wingsport Italia (www.classekiteboard.it).

3 REGOLE

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024 con particolare riferimento all'appendice "F";
- b. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
- c. il Bando di Regata;
- d. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;

- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).
- 3.3 [DP] “Protocollo di Regolamentazione delle Misure per il Contrasto ed il Contenimento della Diffusione del COVID19 nelle Società ed Associazioni Affiliate”, versione vigente - da qui in avanti indicato come “PROTOCOLLO” (<http://www.federvela.it/emergenza-covid-19.html>).
- 3.4 La penalità per un’infrazione al “Protocollo” potrà essere massima del 10%, a seconda della gravità dell’infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d’arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l’infrazione, oppure nel caso d’infrazione mentre la barca non è in regata, la penalità sarà applicata nella prova più prossima nel tempo, a quella dell’incidente, come da RRS 64.2.

4 ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di Regata saranno pubblicate tramite il link sui singoli Bandi locali. Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice “L” delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni inerenti la manifestazione. Ciò integra ma non sostituisce l’Albo Ufficiale dei Comunicati.

5 ALBO DEI COMUNICATI

- 5.1 L’albo dei comunicati è solo online disponibile al seguente link: vedi bando locale del circolo.
- 5.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell’ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, un’imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibili per tutte le imbarcazioni.

6 ELEGGIBILITA’

- 6.1 L’ammissione è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l’assicurazione RC- Tessera FIV Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l’anno 2022.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno ai fini del ranking italiano saranno: Open Maschile – Open Femminile – Under 17 e U15 (nati dal 2006 e successivi che gareggiano secondo le regole youthfoil.org) – Youth U21 (nati dal 2002 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.
- 6.6 Il ranking italiano decreterà anche il campione italiano assoluto 2022 per le categorie Open Maschile e Open Femminile.

7 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite l'App MyFedervela o sul sito FIV all'indirizzo <https://iscrizionifiv.it/>.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail all'indirizzo indicato negli appositi bandi dai vari circoli organizzatori indicando in oggetto -DOCUMENTI NUMERO TESSERA CKWI, la sotto elencata documentazione:
 - Ricevuta della tassa di iscrizione;
 - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
 - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- 7.3 La Tassa di iscrizione deve essere effettuata come previsto dai singoli bandi. In caso di un unico Bonifico per più concorrenti indicare i numeri di tessera CKWI di tutti i concorrenti iscritti.
- 7.4 Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate secondo quanto previsto dai singoli bandi di regata inviando apposito modulo elettronico.
- 7.5 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite APP o sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.6 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione.
- 7.7 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.8 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.9 Al termine dell'orario indicato nel Bando di Regata di ogni singola Tappa, le iscrizioni saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.
- 7.10 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.11 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (Non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite My Federvela).

8 PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del Circolo Organizzatore) e indossare la lycra, pena la squalifica. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

9 PROGRAMMA DELLE REGATE

Il programma di ogni Tappa sarà illustrato nei singoli Bandi pubblicati dai Circoli Organizzatori.

10 STAZZE E MATERIALI

Valgono le regole contenute nel regolamento di classe IKA 2022 per la classe KITEFOIL OPEN. <https://www.sailing.org/classesandequipment/41925.php>. Non sono previsti controlli di stazza per le attrezzature; salvo per la III tappa di Campione del Garda ove c'è la limitazione nell'attrezzatura in quanto valida anche per il ranking internazionale. Eventuale stazza per One Design Youth Foil class U17-U15.

11 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

12 SEDE DELL' EVENTO

Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

13 PERCORSI

Saranno predisposti preferibilmente percorsi upwind/downwind. La scelta del percorso e le caratteristiche della partenza e dell'arrivo sono a discrezione del Comitato di Regata e/o Organizzatore, in funzione delle condizioni meteo e non possono essere oggetto di proteste o richieste di riparazione (questo modifica la Regola RRS 60.1). Per la Classe Youth Foil U17 e U15 i percorsi potranno essere ridotti.

14 SISTEMA DELLE PENALITA'

Le penalità verranno applicate in accordo con quanto previsto dalla Regola 44 dell'appendice "F" delle RRS 2021-2024.

15 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 15.1 Per le singole Tappe, verrà applicato il sistema di punteggio previsto nell'appendice A delle RRS 2021-2024. Verranno applicati i seguenti scarti: da 1 a 3 prove nessuno scarto; da 4 a 8 prove 1 scarto; da 9 a 11 prove 2 scarti; da 12 prove in su 3 scarti.
- 15.2 Ai fini del Ranking nazionale verranno presi in considerazione i **4** migliori risultati conseguiti nelle tappe disputate Grand Slam 1000 (punto 2.1 del presente bando) ed il miglior risultato conseguito nelle tappe disputate nel Grand Prix 500 (punto 2.2 del presente bando). Ogni concorrente riceverà, per ogni tappa disputata nel Gran Slam 1000, un punteggio come da tabella riportata al punto n.22 del presente Bando, mentre, per ogni tappa disputata nel Gran Prix 500, riceverà un punteggio dimezzato rispetto a quello inserito nella tabella riportata al punto 22 del presente

bando. Se un concorrente non parteciperà ad una o più Tappe, per quella/quelle Tappa/Tappe non riceverà punti.

- 15.3 Ai fini dell'assegnazione del punteggio in ranking non verranno presi in considerazione gli atleti non italiani tesserati FIV; si procederà quindi evidenziando i soli atleti italiani presenti nella classifica e si assegneranno loro le posizioni senza considerare gli atleti stranieri.
- 15.4 In caso di parità nel ranking questa verrà sciolta in favore del concorrente che ha il migliore scarto nel Gran Slam 1000. Nel caso in cui permanesse la parità questa sarà risolta in favore del concorrente che ha avuto più primi, più secondi etc. Nel caso in cui permanesse ancora la parità questa sarà risolta in favore del concorrente con il migliore piazzamento nell'ultima Tappa valida del Gran Slam 1000; se la parità persiste ancora si prenderà in considerazione la penultima Tappa e così via. Qualora la parità permanesse si procederà con lo stesso sistema per le tappe del Gran Prix 500 considerando il/i migliore/i scarto/i.
- 15.5 Nell'eventualità in cui durante una Tappa non sia possibile stilare una classifica, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il Circolo Organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore.
- 15.6 Le classifiche di tutte le categorie verranno evidenziate nella classifica generale;
- 15.7 Le categorie saranno costituite validamente se risulteranno presenti nel ranking almeno 5 concorrenti;
- 15.8 Ogni singola Tappa sarà valida se sarà disputata almeno una prova nell'arco delle giornate previste per lo svolgimento delle regate.
- 15.9 Maschi e Femmine potranno regatare insieme.

16 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito disponibile al seguente link pubblicato sul Bando locale, dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nell'Allegato 1 al presente Bando di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

17 [DP][NP]RESPONSABILITA' AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

18 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità

di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

19 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

20 PREMI

I premi saranno assegnati come segue:

i premi per le rispettive categorie da premiare saranno elencati nei singoli bandi locali.

I premi della classifica finale del ranking nazionale, saranno premiati dalla CKWI al termine del Campionato.

21 LOGISTICA

Tutte le info relative alla logistica verranno comunicate dai circoli organizzatori su appositi allegati nei singoli bandi.

22 PUNTEGGI PER LA COMPOSIZIONE DEL RANKING KITEFOIL 2022

Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti	Pos.	Punti
1	1000	11	565	21	445	31	345	41	245	51	145	61	45
2	915	12	545	22	435	32	335	42	235	52	135	62	35
3	855	13	530	23	425	33	325	43	225	53	125	63	25
4	800	14	515	24	415	34	315	44	215	54	115	64	15
5	755	15	505	25	405	35	305	45	205	55	105	65	12
6	715	16	495	26	395	36	295	46	195	56	95	66	10
7	675	17	485	27	385	37	285	47	185	57	85	67	8
8	645	18	475	28	375	38	275	48	175	58	75	68	6
9	615	19	465	29	365	39	265	49	165	59	65	69	4
10	590	20	455	30	355	40	255	50	155	60	55	70	2

ALLEGATO 1

REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

PRINCIPIO DI BASE:

Comportamento sportivo e le regole

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale! In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.

- A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore **08.00** del **primo giorno** sino al termine delle regate.
- A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.
- A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.
- A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.
- A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.
- A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).
- A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.
- A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.
- A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.
- A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).
- A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

ALLEGATO "A"

INSERIRE PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO

(indicare anche modalità per raggiungimento della sede dell'evento).

VEDERE DETTAGLI SUL BANDO LOCALE

ALLEGATO "B"

INSERIRE AREA DI REGATA

(indicare eventuali ostacoli o prescrizioni relative alla navigazione nelle aree di regata).

VEDERE DETTAGLI SUL BANDO LOCALE

ALLEGATO "C"

INSERIRE CONVENZIONI ALBERGHIERE E ALTRE INFO UTILI

VEDERE DETTAGLI SUL BANDO LOCALE