



## 3<sup>a</sup> tappa **CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2022**

**CALAMBRONE - Waiting Period: 15/10/22 – 20/11/22**

### **BANDO DI REGATA**

**Preambolo:** La notazione "[NP]" in una Regola indica che una barca non può protestare contro un'altra barca per aver infranto quella Regola. Ciò modifica la RRS 60.1(a)  
La notazione "[DP]" in una regola significa che la penalità per l'infrazione della regola può, a discrezione del Comitato per le Proteste, essere inferiore alla squalifica.

#### **1 AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega  
Centro Vela Sunset codice 1448 & Circolo Windsurf Calambrone codice 2470 Calambrone  
Indirizzo: Viale del Tirreno, 88 – Calambrone PISA  
Telefono Segreteria: 3290856941 Sabrina  
SITO WEB: <http://www.centrovelasunset.it/>  
MAIL SEGRETERIA: [segreteria@centrovelasunset.it](mailto:segreteria@centrovelasunset.it)

#### **2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE**

**ORGANIZZATO DA: CENTRO VELA SUNSET & CIRCOLO WINSURF CALAMBRONE**  
**PRESSO: COMPLESSO TURISTICO OASI DEL MARE**  
**VIALE DEL TIRRENO 88 CALAMBRONE – PISA**  
**Waiting Period: 15 Ottobre / 20 Novembre 2022.**

#### **2 REGOLE**

- 3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:
- le "Regole" come definite nelle RRS WS 2021-2024;
  - l'addendum "FB" consultabile su [https://www.classekiteboard.it/cki/wp-content/uploads/2016/08/2016\\_Appendix\\_FB.pdf](https://www.classekiteboard.it/cki/wp-content/uploads/2016/08/2016_Appendix_FB.pdf)
  - la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2022;
  - il Bando di Regata;
  - le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali consultabili nei modi indicati nei singoli bandi;
- 3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

#### **3 ISTRUZIONI DI REGATA**

- 4.1 Le Istruzioni di Regata, qualora siano redatte in forma scritta saranno pubblicate su [www.centrovelasunset.it](http://www.centrovelasunset.it) Non è prevista la consegna di copia cartacea delle IDR, questo modifica il preambolo alla Appendice "L" delle RRS. Tutti i concorrenti dovranno aver comunicato al momento della iscrizione un numero di telefono e/o una mail al quale potranno essere inviate tutte le comunicazioni ufficiali della manifestazione.

- 4.2 Le IdR potranno anche essere verbali per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato, al momento dell'accensione del semaforo verde.

#### 4 COMUNICATI

- 5.1 L'albo ufficiale dei comunicati sarà accessibile tramite [www.centrovelasunset.it](http://www.centrovelasunset.it)
- 5.2 [DP] [Durante la regata] [Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata], salvo in caso di emergenza, un'imbarcazione non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati che non siano disponibile per tutte le imbarcazioni.

#### 5 ELEGGIBILITA'

- 6.1 Le disciplina svolta sarà il BIGAIR.
- 6.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV 2022 (compreso il visto della visita medica agonistica di tipo B e l'assicurazione RC-Plus) e con il Tesseramento di Classe CKWI per l'anno 2022.
- 6.3 Eventuali equipaggi stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Federazioni ma comunque devono essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecentomila//00).
- 6.4 Le categorie premiate saranno: Open Maschile – Open Femminile – Youth (nati dal 2004 e successivi) – Master (nati dal 1986 al 1977) - Grand Master (nati dal 1976 e precedenti). Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.
- 6.5 Qualora non fosse possibile costituire la classe Grand Master la classe Master comprenderà i nati dal 1986 e precedenti.
- 6.6 Saranno ammessi un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:
- Hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2022 e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2021 e poi 2019;
  - Per i Concorrenti che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. del punto 6.6 del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
  - Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-Iscrizione.
- 6.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2022 ed eventualmente due Wild Card CKWI in concerto con il circolo organizzatore.
- 6.8 Per la formazione del tabellone verrà utilizzato il ranking 2022: i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking 2022 considerando il ranking 2021, a seguire il ranking 2019 ed infine secondo l'ordine di iscrizione: qualora non sia applicabile l'ordine di iscrizione si applicherà l'ordine alfabetico.
- 6.9 ***Il CdR può utilizzare anche format diversi da quelli previsti ai precedenti punti ai fini dell'assegnazione del titolo italiano delle 2 discipline purché non in contrasto con le Norme FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022 e con la Scheda di Classe.***  
*Per info inerenti il tesseramento alla CKWI verificare sul sito di classe [www.classsekiteboard.it](http://www.classsekiteboard.it) .*

## 6 ISCRIZIONI

- 7.1 Come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia in vigore. Le iscrizioni dovranno essere effettuate unicamente tramite il sito FIV <https://federvela.coninet.it/user/login?destination=> entro 2 gg prima dell'inizio della manifestazione.
- 7.2 Le iscrizioni dovranno essere inviate, in un'unica mail [segreteria@centrovelasunset.it](mailto:segreteria@centrovelasunset.it) indicando in oggetto – BIG AIR NOME COGNOME NUMERO TESSERA FIV E CKWI, la sotto elencata documentazione:
- Nome Cognome e N. TESSERA FIV e CKWI
  - Ricevuta della tassa di iscrizione di euro 70,00 (settanta)
  - Copia RC assicurazione nel caso FIV ODINARIA se FIV ORD PLUS non serve
  - Per gli atleti stranieri assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2022;
  - Licenza FIV per la pubblicità (qualora ricorra).
- Estremi di pagamento: Bonifico Bancario o altro sistema al Conto Corrente intestato a Centro Vela Sunset, Banca Intesa San Paolo,  
Coordinate bancarie IT24 0030 6909 6061 0000 0017 892.
- Le iscrizioni degli atleti stranieri non tesserati FIV dovranno essere effettuate inviando apposito modulo elettronico.
- 7.3 Chi avrà effettuato l'iscrizione tramite sito internet correttamente e inviato tutta la documentazione richiesta in una unica mail all'indirizzo sopra citato non avrà altra documentazione da presentare. Non sarà inoltre necessario firmare il modulo di liberatoria, accettazione informativa privacy e cessione diritti foto e video della manifestazione.
- 7.4 Chi avrà inviato la documentazione non completa/non leggibile/non idonea o avrà visita medica scaduta dovrà presentare eventuale documentazione originale integrativa o sostitutiva al momento del perfezionamento della iscrizione, inviandola in forma digitale.
- 7.5 Le iscrizioni o i pagamenti tardivi, se accettati, avranno un costo aggiuntivo del 50% della tassa d'iscrizione.
- 7.6 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà rimborsata.
- 7.7 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una Regata alla successiva.
- 7.8 I concorrenti minorenni dovranno compilare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regola 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e Regatare (Non necessario per chi effettua l'iscrizione tramite My Federvela).

## 7 PUBBLICITA'

[DP] Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'Autorità Organizzatrice sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad apporre gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte dell'Autorità Organizzatrice) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV per la pubblicità in corso di validità e presentarla all'atto del perfezionamento dell'iscrizione qualora ricorra.

## 8 PROGRAMMA DELLE REGATE

8.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata della gara:

- **SEMAFORO ROSSO:** periodo di Stand-by;
- **SEMAFORO GIALLO:** si accende 96/72 ore prima del possibile inizio della gara; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
- **SEMAFORO VERDE:** si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.

8.2 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti a Semaforo GIALLO.

## 9 STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni e controlli di stazza.

## 10 DISPOSITIVO DI AIUTO AL GALLEGGIAMENTO E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare:

- idoneo dispositivo personale di aiuto al galleggiamento, "Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di aiuto al galleggiamento";
- caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

## 11 SEDE DELL'EVENTO

12.1 Nell'allegato "A" viene mostrata la planimetria del luogo dell'evento

12.2 Nell'allegato "B" viene mostrata la posizione delle aree di regata

## 12 CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

13.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, double elimination: in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.

13.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.

13.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati, a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.

13.4 Nell'eventualità in cui non fosse possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti alla manifestazione riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario comunque che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno di eliminazione.

## 13 PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile sul sito indicato nei singoli Bandi di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;

2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;

3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

## 14 DICHIARAZIONE DEL RISCHIO

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere *in regata* è solo sua."

Pertanto: partecipando a questo evento ogni regatante concorda e riconosce che la vela è un'attività potenzialmente pericolosa che comporta dei rischi. Questi rischi includono la possibilità di affrontare forti venti e mare mosso, improvvisi cambiamenti del meteo, guasti/danni alle attrezzature, errori di manovra dell'imbarcazione, scarsa marineria da parte di altre imbarcazioni, perdita di equilibrio dovuta all'instabilità del mezzo e affaticamento con conseguente aumento del rischio di lesioni. **E' insito nello sport della vela il rischio di lesioni permanenti e gravi o la morte per annegamento, trauma, ipotermia o altre cause.** La Classe Kiteboarding e Wingsport Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla Regata di cui al presente Bando di Regata.

## 15 MEDIA

Con l'iscrizione a una Regata ogni concorrente concede automaticamente agli Organizzatori e alla Classe Kiteboarding e Wingsport Italia il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la manifestazione alla quale prende parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 16 PREMI

I premi saranno assegnati come segue: verranno premiati i primi 3 open maschili e 3 open femminili Il primo Youth maschile e femminile (under 19), primo master, primo gran master, primo Big air strapless (qualora previsto)

## 17 ULTERIORI INFORMAZIONI

Nell'allegato "C" vengono fornite tutte le informazioni relative a convenzioni alberghi-ristoranti e altre info utili per i concorrenti.

## ALLEGATO 1

### REGOLE PER LE BARCHE DI ASSISTENZA DEL PERSONALE DI SUPPORTO (BPS)

#### PREMESSA PER GLI ACCOMPAGNATORI DEI CONCORRENTI

##### **PRINCIPIO DI BASE:**

##### **Comportamento sportivo e le regole**

Nello sport della vela i concorrenti sono governati da un insieme di Regole che ci si aspetta essi osservino e facciano rispettare. Un principio fondamentale di sportività è che quando una barca infrange una regola e non sia esonerata essa deve prontamente eseguire una penalità appropriata o una azione appropriata, che può essere anche il ritirarsi.

*Il principio di cui sopra è il primo insegnamento che deve essere trasmesso dagli educatori velici, qualunque sia la loro mansione specifica, ai propri discenti. Insegnarlo ai giovani è fondamentale!*

*In questa manifestazione, ancor prima che siano eventualmente intervenuti gli Ufficiali di Regata per sanzionare possibili infrazioni alle Regole da parte dei partecipanti, dovranno tempestivamente intervenire gli accompagnatori (team-leader, allenatori, istruttori, ecc.) inducendo i propri partecipanti che siano incorsi nella violazione di una Regola ad eseguire la penalità prevista, ovvero, a seconda dei casi, a ritirarsi dalla prova o dalla manifestazione avendo, anche e comunque, l'accortezza di non generalizzare il ritiro a tutti i propri accompagnati.*

A.1 Queste Regole per le Barche delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate dalle ore 8:00 del 15/10/2022 sino al termine delle regate.

A.2 Per quanto riguarda lo scopo di queste Regole, per BPS si intende qualsiasi barca che sia sotto il controllo o la direzione di una **“persona di supporto”** come da Definizione del RRS 2021-2024.

A.3 Le persone di supporto, per ottenere l'autorizzazione a navigare nell'Area della regata, dovranno accreditarsi presso l'AO dichiarando a quali imbarcazioni sono collegate e accettare le regole che li riguardano. Esse riceveranno un'autorizzazione scritta e un segnale identificativo da esporre sui loro mezzi. A partire dall'issata del segnale di avviso della prima flotta in partenza e durante tutte le procedure di partenza (*cioè sino a quando tutte le flotte sono partite*) i mezzi dovranno trovarsi almeno 50 metri sottovento alla linea di partenza.

A.4 L'AO potrà, a sua discrezione, rifiutare di registrare le BPS non ritenute idonee. In generale sono considerate idonee barche di lunghezza compresa fra 4,0 e 7,5 metri con sovrastrutture assenti o minimali.

A.5 L'AO potrà ispezionare le barche in qualsiasi momento per assicurarsi che queste Regole vengano rispettate, e la persona responsabile della barca dovrà collaborare per questa ispezione.

A.6 Una presunta violazione di qualsiasi di queste Regole può essere riportata al CdP che potrà convocare un'udienza e agire in base alla RRS 60.3(d).

A.7 **[DP]** Per osservare le barche durante una prova, le barche appoggio possono spostarsi da sottovento al vento tenendosi ben al di fuori dall'area di regata. Le barche di supporto non devono transitare e sostare sopravvento alla linea di arrivo. Quando un membro del CdR o membro del CdP segnala a una barca appoggio di spostarsi più lontano dall'area di regata, questa barca dovrà farlo prontamente. Questo non si applica ove sussista l'esigenza di prestare assistenza o soccorso ad una barca in difficoltà.

A.8 Tutti i mezzi accreditati devono, se richiesto (vedasi RRS 37), aiutare le imbarcazioni dell'organizzazione nelle operazioni di sicurezza e prestare la massima assistenza a tutti i concorrenti.

A.9 Gli allenatori sono invitati a registrare in segreteria il proprio numero di telefono per comunicazioni urgenti.

A.10 Tutte le persone di supporto, quando in acqua, devono sempre indossare il dispositivo personale di galleggiamento (PFD).

A.11 Ogni barca dovrà essere assicurata per Danni contro terzi per una copertura minima di € 1.500.000,00 (o equivalente) per incidente.

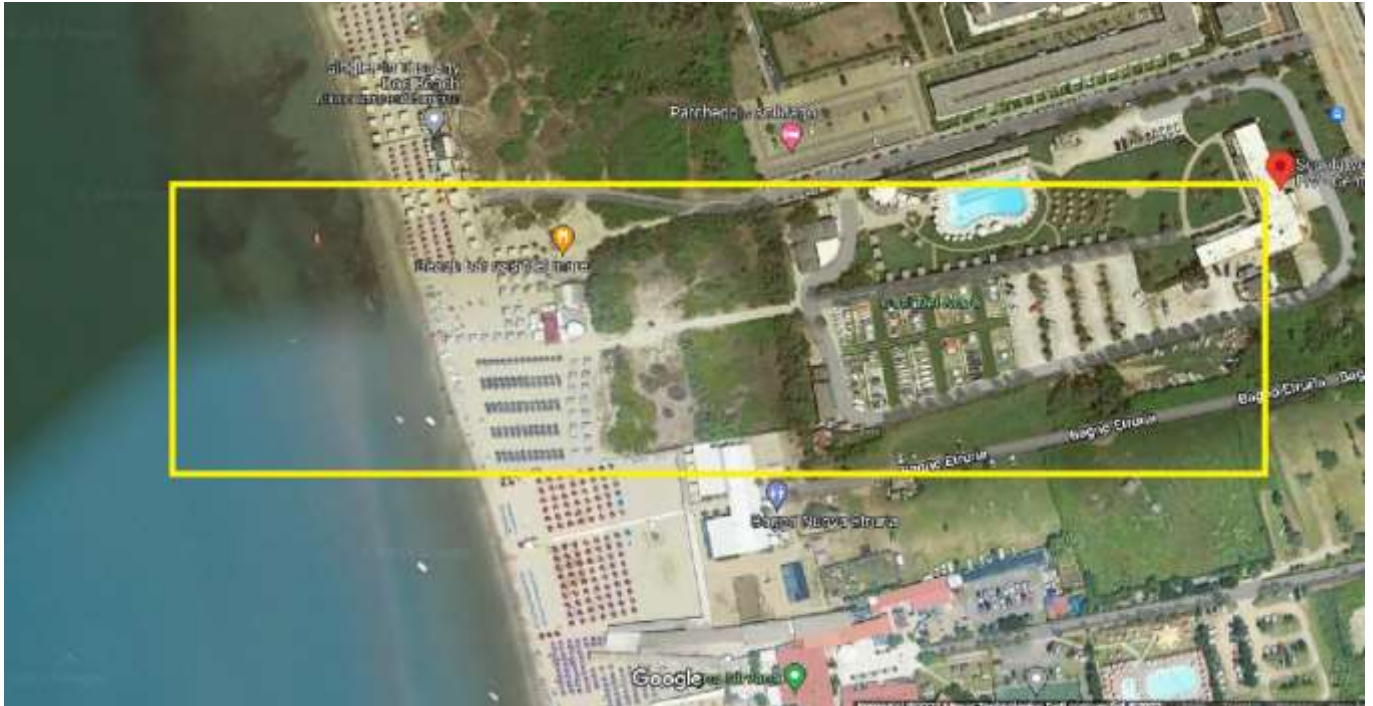
## ALLEGATO "A"

### PLANIMETRIA LUOGO DELL'EVENTO



**ALLEGATO "B"**

**AREA DI REGATA**







## **ALLEGATO "C"**

### **CONVENZIONI ALBERGHIERE**

#### ***Alloggi convenzionati:***

***Oasi del Mare: appartamenti direttamente sullo spot***  
***[www.oasidelmare.it](http://www.oasidelmare.it) tel. 05037087***

***Orchidea Marina: appartamenti a 3 km dallo spot***  
***[www.orchideamarina.it](http://www.orchideamarina.it) tel. 05037087***

---