



**1^ TAPPA CAMPIONATO ITALIANO FREESTYLE 2019**  
**2^ TAPPA CAMPIONATO ITALIANO BIGAIR 2019**  
**CROTONE - Waiting Period 6-21 Luglio 2019 – con eventuale**  
**estensione al 3 agosto 2019**

# Bando di regata

**1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE**

La Federazione Italiana Vela che delega il circolo Club Velico Crotone SSD

**2. LOCALITA', DATE E CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Gabella "Kr" - Via dei Delfini 100 – Tel: 324-7781286 – Email: segreteria@clubvelicocrotone.it

**3. REGOLAMENTI**

3.1 Le regate saranno disciplinate applicando:

- a. le "Regole" come definite nelle RRS WS 2017-2020 con particolare riferimento all'addendum "FF" per la disciplina del Freestyle e "FB" per la disciplina del Bigair;
- b. Regolamenti Artistico IKA/CKI con le modifiche del regolamento freestyle GKA/WKL riconosciuto da IKA solo per la disciplina del Freestyle;
- c. la Normativa FIV per l'attività Sportiva 2019 comprese le sue Prescrizioni che sono da considerare "Regole";
- d. il Bando di Regata;
- e. le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

3.2 Qualora vi fosse conflitto fra il Bando e le I.d.R. queste ultime prevarranno, compresi i successivi Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

**4. AMMISSIONE - CATEGORIE -TESSERAMENTO:**

4.1 Le discipline svolte saranno il FREESTYLE ed il BIGAIR.

4.2 Tutti i concorrenti dovranno essere in regola con il Tesseramento FIV + RC Kite 2019 (compreso il visto della visita medica agonistica tipo "B") e con il Tesseramento ordinario della Classe CKI per l'anno in corso. Le tessere dovranno essere consegnate alla segreteria del Comitato Organizzatore all'atto del perfezionamento dell'iscrizione anche tramite l'applicazione My Federvela per la tessera FIV e l'app CKI per la tessera CKI. Eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con le prescrizioni delle rispettive Autorità Nazionali ma comunque essere tesserati alla classe CKI per l'anno in corso ed essere in possesso di una polizza RCT kite con un massimale minimo di € 1.500.000,00 (unmilione cinquecento-mila//00).

4.3 I concorrenti minorenni dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore, tutore o "Persona di supporto" che gli consentano di assoggettarsi alle Regole 3.1 (b) e che durante la manifestazione si assuma la responsabilità di farlo scendere in acqua e regatare.

4.4 Le categorie, se regolarmente costituite, saranno le seguenti: Open Maschile – Open Femminile – Youth (nati dal 2001 e successivi) – Master (nati dal 1984 al 1975) - Grand Master (nati dal 1974 e precedenti).

Una categoria sarà validamente costituita se vi saranno almeno 5 concorrenti iscritti.

Per il FREESTYLE verranno formati due tabelloni per le seguenti categorie: OPEN MASCHILE e OPEN FEMMINILE: qualora fossero presenti meno di 3 donne, queste saranno inserite nel tabellone maschile. Qualora fosse regolarmente costituita, sarà possibile formare anche un tabellone per la categoria JUNIORES.

4.5 Per il BIGAIR verrà formato un solo tabellone;

4.6 Saranno ammessi, per ogni categoria e specialità un numero massimo di 16/24 Atleti a discrezione del CdR e Comitato Organizzatore; l'iscrizione rispetterà i seguenti criteri di validità:



- a. Per il Freestyle hanno priorità le Iscrizioni dei Concorrenti inseriti nel Ranking 2018;
  - b. Per il BIGAIR hanno priorità le iscrizioni dei concorrenti inseriti nel Ranking 2019 e, a seguire, quelli inseriti nel ranking 2018;
  - c. Per i Concorrenti di entrambe le discipline che non rispondano ai requisiti previsti nella lettera a. e b. del punto 4.6 del presente bando, ha validità la data di Pre-iscrizione/Iscrizione.
  - d. Qualora i pre-iscritti/iscritti siano più di 16/24 è a discrezione del CdR e/o Comitato Organizzatore procedere con tabellone TRIALS o altresì considerare una "Lista riserve" secondo l'ordine di Pre-iscrizione.
- 4.7 In caso di tabellone TRIALS saranno esclusi e quindi avranno accesso diretto al Main Event, i primi 8 Concorrenti del Ranking 2018 per il Freestyle e i primi 8 del ranking 2019 del Bigair ed eventualmente due Wild Card CKI in concerto con il circolo organizzatore.
- 4.8 Per la formazione del tabellone i concorrenti che non si trovano in ranking verranno inseriti a seguire dall'ultimo del ranking secondo i criteri stabiliti dal presente bando.
- Per info inerenti il tesseramento alla CKI verificare sul sito di classe [www.classsekiteboard.it](http://www.classsekiteboard.it)*

## 5. STAZZE E MATERIALI

Non sono previste limitazioni di stazza.

## 6. PROGRAMMA DELLA REGATA

- 6.1 Verrà utilizzato il sistema a SEMAFORO per la chiamata di entrambe le discipline:
- SEMAFORO ROSSO: periodo di Stand-by;
  - SEMAFORO GIALLO: si accende 96/72 ore prima dell'inizio della regata; entro le 24 ore successive all'accensione del giallo vanno date le conferme;
  - SEMAFORO VERDE: si accende non meno di 48h prima dell'inizio della gara.
- 6.2 Il programma dettagliato dell'evento sarà a disposizione dei partecipanti all'accensione del Semaforo VERDE.
- 6.3 La regata si svolgerà nell'arco di 3 giornate: ultima data utile per l'accensione del semaforo verde è il 21 luglio;
- 6.4 Nel caso in cui la gara non verrà chiamata entro il 21 luglio il waiting period verrà esteso fino al 3 agosto (ultimo giorno utile per l'accensione del semaforo verde);
- 6.5 Nel caso di ulteriori proroghe, queste verranno concordate con la CKI e tempestivamente comunicate sul sito e/o sulla pagina Facebook della CKI.
- 6.6 La regata si svolgerà nelle medesime giornate per entrambe le discipline;
- 6.7 Le discipline del Freestyle e del Bigair si svolgeranno separatamente in modo da consentire agli atleti iscritti ad entrambe le discipline di parteciparvi: il CdR, a suo insindacabile giudizio, stabilirà quale disciplina avrà la precedenza.

## 7. CLASSIFICHE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

- 7.1 Sistema a tabellone single, dingle elimination con recupero, in ogni caso nelle IdR verrà descritto il sistema a tabellone definitivo.
- 7.2 Qualora le condizioni lo consentissero e a discrezione del CdR al termine della single elimination si potrà procedere con una double elimination, se il tabellone lo consente.
- 7.3 Ai fini del punteggio, tutti i concorrenti eliminati nei vari turni, ad eccezione del turno di finale, verranno classificati a seconda della somma dei punteggi ottenuti durante lo svolgimento della batteria in cui sono stati eliminati.
- 7.4 Nell'eventualità in cui non sia possibile elaborare una classifica perché non è stato ultimato alcun turno, tutti i concorrenti iscritti e presenti presso il circolo organizzatore dell'evento riceveranno un punteggio pari alla media di tutti i punti che sarebbero stati assegnati in quella Tappa arrotondato allo 0,5 superiore; qualora si portassero a termine uno o più turni le classifiche verranno elaborate di conseguenza: per poter procedere alla formazione della classifica è necessario che tutti i concorrenti abbiano preso parte ad almeno un turno.

## 8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le IdR potranno anche essere verbali per cui è fatto obbligo ai concorrenti di prendere parte agli skipper meeting il cui orario di svolgimento verrà fissato al momento dell'accensione del semaforo verde.



## 9. ISCRIZIONI

9.1 Tutte le iscrizioni dovranno essere completate utilizzando il seguente link:

**<http://www.classekiteboard.it/modulo-iscrizione-freestyle-big-air/>**

Al termine dell'orario indicato nel bando di regata, queste saranno tassativamente chiuse e non verrà più ammesso atleta alcuno, indipendentemente dalle cause del ritardo, siano esse personali o di forza maggiore, o dal fatto che abbia o meno tempestivamente avvisato.

9.2 È tassativamente proibito far confermare la presenza alle regate da colleghi, amici o terze persone. Non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un atleta a un altro o da una regata alla successiva.

9.3 Per facilitare il compito organizzativo e per il contenimento dei costi è obbligatorio PRE iscriversi entro 7 giorni prima dell'inizio del waiting period, sono accettate con riserva le iscrizioni successive o sul posto. La tassa di iscrizione è fissata in:

- € 50,00 a disciplina per gli atleti effettueranno il pagamento entro il 5 luglio 2019: la tassa di iscrizione comprende l'acqua per gli Atleti. Gli Atleti intendono iscriversi ad entrambe le discipline pagheranno € 80,00 anziché € 100,00;
- € 70,00 a disciplina per gli atleti che effettueranno il pagamento dopo il 5 luglio fino al giorno precedente la data fissata per l'inizio della regata. Gli Atleti intendono iscriversi ad entrambe le discipline pagheranno € 100,00 anziché € 140,00;
- € 90,00 a disciplina per gli atleti che effettueranno il pagamento il giorno di inizio della regata. Gli Atleti intendono iscriversi ad entrambe le discipline pagheranno € 120,00 anziché € 180,00;

9.4 E' possibile effettuare il pagamento delle iscrizioni utilizzando il conto corrente intestato a:

**CLUB VELICO CROTONE SSD**

**IBAN: IT 19 M 0538722200000000983494**

**BIC: BPMOIT22**

Inserire nella causale: FREESTYLE o BIGAIR o ENTRAMBE, N° tessera CKI e N° tessera FIV.

Una volta effettuato il pagamento, inviare copia ricevuta al seguente indirizzo mail:

**[info@clubvelicocrotone.it](mailto:info@clubvelicocrotone.it)**

9.5 Le quote di iscrizione saranno restituite agli atleti solo nel caso in cui non venga chiamata la gara durante il Waiting Period e sue eventuali proroghe.

## 10. PUBBLICITA'

Ai sensi della Regulation 20 WS, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sui kite e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3): I concorrenti sono obbligati ad attaccare gli adesivi (qualora ne verranno consegnati da parte del circolo organizzatore) e indossare la lycra. I concorrenti che espongono pubblicità individuale dovranno essere in possesso della licenza FIV in corso di validità ed esibirla all'atto dell'iscrizione qualora ricorra.

## 11. MEDIA

Con l'iscrizione ad una Regata i concorrenti concedono automaticamente pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore ed alla Classe Kiteboarding Italia di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante l'evento al quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

## 12. RESPONSABILITA'

Come da Regola fondamentale 4, i partecipanti alle Regate di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti e le loro Persone di Supporto sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. La Classe Kiteboarding Italia, il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata e la Giuria e quanti per qualsiasi ragione prendono parte all'organizzazione declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose,

sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti e delle loro persone di supporto decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

### 13. PERSONE DI SUPPORTO

Tutte le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile presso la Segreteria di Regata dichiarando:

- 1) le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza;
- 2) l'accettazione delle "regole per il personale di supporto e barche di assistenza" descritte nelle Istruzioni di Regata;
- 3) i nominativi dei Concorrenti accompagnati.

Le persone di supporto accreditate saranno soggette alle direttive tecniche e disciplinari del CdR e della Giuria che, in caso di infrazione, potrà agire in base alla regola RRS 64.4.

### 14. SALVAGENTE E CASCHETTO

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare idoneo giubbotto salvagente; si raccomanda altresì l'utilizzo del caschetto protettivo che risponda ai requisiti minimi standard previsti dalla norma europea EN1385 o EN1077 o equivalente con minimo 300 centimetri quadrati di superficie esterna e con un colore ad alta visibilità.

### 15. LOGISTICA

**AGEVOLAZIONI ALBERGHIERE E CONVENZIONI VARIE CON BAR E RISTORANTI**

<https://www.clubvelicocrotone.it/servizi/strutture-convenzionate/>

**INFORMAZIONI LOGISTICHE (DISTANZA DA AEROPORTO STAZIONE) COME RAGGIUNGERE IL CIRCOLO**

<https://www.clubvelicocrotone.it/servizi/transfer-da-e-per-aeroporti/>

**CARTINA DELLO SPOT**

